



Didier Courtois connaît bien ce coin de pêche et il ne met pas longtemps avant de nous faire voir la détection de poissons à l'écran du combiné Humminbird.



ZEPPELIN CUP 20 V PRO

## À la manière d'un Black Marlin

Préparé par Nowe Services, le Zeppelin Cup 20 V Pro dispose d'un équipement complet pour la pêche. Nous l'avons découvert lors d'une sortie près de l'île d'Oléron.

**L**e Grand Pavois de La Rochelle vient de fermer ses portes et nous profitons donc de l'occasion pour découvrir le nouveau semi-rigide Zeppelin préparé par Nowe Services pour un programme pêche. Il s'agit d'un modèle Cup 20 V-Pro qui ressemble vraiment à un Commander Black Marlin 610, avec cependant une diffé-

rence quant à l'épaisseur du tissu Hypalon des flotteurs, qui est de 1100 décitex pour le modèle Cup contre 1670 décitex pour le modèle Commander. Une autre différence concerne également la forme du flotteur à la proue du bateau, le Cup 20 V-Pro profite d'un nez pointu, alors que celui du Commander 610 est tronqué. Au final, cela engendre une différence de prix conséquente de

près de 3000 euros en moins pour le modèle Cup. En revanche, l'esprit pêche concernant l'agencement du bateau préparé par Nowe Services reste le même. À bord, l'équipement électronique est complet, avec un combiné GPS-sondeur Humminbird 898 SIHD sur le tableau de bord mis en réseau avec un sondeur Humminbird 778c HD sur le devant

de la console. Le semi-rigide dispose également d'une sonde Airmar P79 et de deux sondes Structures Scan de Lowrance. À cela s'ajoute une VHF Navicom RT 550 AIS et ASN et un autoradio étanche Nav-Sea. Jean-Luc Noirot, le patron de Nowe Services, a préparé le bateau aux petits oignons avec l'assistance de Didier Courtois, qui nous accompagne pour cette

sortie. Le pack pêche installé à bord ne compte pas moins de dix porte-cannes et trois bacs à leurres. À l'arrière, la banquette avec sellerie noire et verte cache un vivier et les flotteurs reçoivent par endroit un doublage néoprène afin de renforcer leur résistance. Sur le Port des Minimes, je retrouve Didier, Jean-Luc et un ami Hervé pour une sortie pêche

dans le pertuis d'Antioche, au nord de l'île d'Oléron. Didier souhaite nous faire découvrir quelques coins qu'il a déjà prospecté et où il sait que l'on peut trouver du bar et du maigre.

La météo est plutôt clémente, malgré un ciel couvert et un vent de sud-est soufflant à 10 nœuds. La mer est basse, l'étape annoncée à 8h59 avec un coefficient de 50 venant juste de passer. Le coefficient de marée est croissant et il sera de 57 lors de la pleine mer de 15h34.

### La navigation et le pilotage sont vraiment confortables

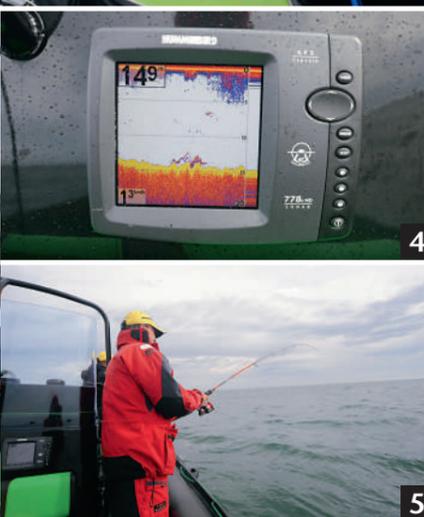
Pour l'heure, nous embarquons, avec Jean-Luc, à bord du Zeppelin Cup 20 V-Pro qui est propulsé par un 140 ch Suzuki 4 temps. Avec Hervé, Didier nous ouvre la route avec son Zeppelin Commander 640 Black Marlin.

Je profite du trajet vers notre premier site de pêche pour tester le bateau. Un bon clapot de près d'un mètre cinquante se révèle idéal pour apprécier les qualités marines de la carène du Cup 20 qui passe sans taper. La navigation et le pilotage sont vraiment confortables quand on est en appui contre l'assise bolster tubulaire. La coque moussée et insubmersible absorbe tous les chocs et l'insonorisation est parfaite. Les flaps intégrés à la coque et qui débordent de chaque côté de la motorisation contribuent à augmenter la longueur de flottaison, ce qui optimise le comportement marin du Zeppelin, lequel atteint 37 nœuds en vitesse de pointe pendant notre trajet.

Il est 10 heures lorsque nous arrivons à proximité du phare d'Antioche, où la mer déferle. C'est l'occasion de changer d'équipage. Didier et Hervé viennent à bord du Cup 20 pendant que Jean-Luc prend place à bord du Black Marlin.

Didier place le bateau en dérive afin de voir, en fonction du vent et du courant, comment le semi-rigide passe sur la zone de pêche. La prospection se fait au shad, au vent et sous le vent. La première casse a lieu vers 10h20, car le fond rocheux accroche les leurres.

Il y a de la détection et, en peu de temps, Didier a refait son montage avec un shad de 12 centimètres et une tête plombée de 39 grammes.



1 - Didier monte sur ses bas de lignes des leurres souples avec têtes plombées.

2 - Canne haute et épuisette à la main, c'est la bonne manière pour récupérer le poisson.

3 - Ce joli bar moucheté a permis de baptiser le bateau.

4 - Il y a de la détection sur le répéteur placé sur la façade avant de la console.

5 - Le passavant bâbord montre une belle largeur.

Un maigre a été piqué et se défend bien, mais Didier aura le dernier mot.



### Zeppelin Cup 20 V Pro

Longueur H.T.: 6,10 m  
Largeur: 2,48 m  
Poids: 370 kg  
Tissu: Hypalon Néoprène 1100 Decitex  
Diam. flotteurs: 0,55 m  
Nombre de compartiments: 5  
Capacité carburant: 95 l  
Type de transmission: hors-bord  
Motorisation max.: 150 ch.  
Motorisation essayée: 140 ch Suzuki 4 temps.  
Catégorie: C/14 personnes  
Prix sans moteur: 15 270 € coque nue, sans aménagement, sans option ni motorisation. 36 155 € avec équipement de l'essai et 140 ch Suzuki 4 temps (hors électronique et pack pêche).  
Constructeur: Zeppelin (72).  
Préparateur: Nowe Service.  
Équipement du bateau de l'essai: davier, nez pointu, feux à leds sur la console, coffre avant V Pro standard, console C900S avec assise, rehausse de console double C900, vide-poche sur la console, réservoir à carburant 95l, assise bolster avec sellerie, banquette arrière S700 transformée en vivier de 140l, moteur DF 140 Suzuki, kit boîtier pupitre, kit direction hydraulique.

Vitesses avec 140 ch Suzuki 4 temps:  
Traîne: 700 tr/mn, 2,5 nœuds, 1 l/h.  
Croisière: 4 500 tr/mn, 26 nœuds, 22 l/h.  
Max.: 6 100 tr/mn, 37 nœuds, 43 l/h.



La banquette coffre arrière est proposée en option.



**Points forts**  
▲ Performances et comportement marin  
▲ Bel équipement pêche  
▲ Stabilité en dérive



**Points faibles**  
▼ Passavant unique  
▼ Cockpit non autovideur à l'arrêt  
▼ Absence de vivier en standard

### Le coin du pêcheur

## Agencement sur mesure

Chaque bateau est personnalisable en fonction des besoins du futur propriétaire.



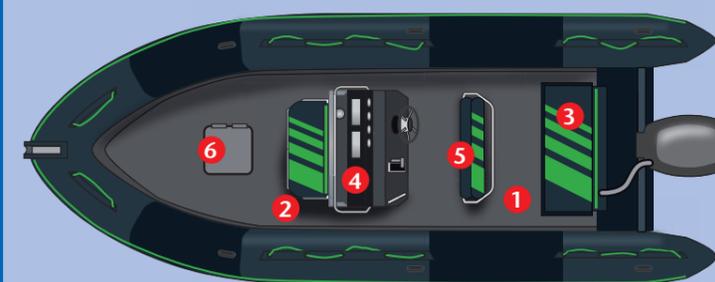
L'aménagement du bateau se fait à la carte. Le modèle de notre essai dispose d'une console décalée sur tribord pour faciliter la circulation à bord.



La baïlle est placée sous le plancher du cockpit. La console dispose d'une assise sur sa partie antérieure.



Le leaning-post était équipé de nombreuses boîtes à leurres sur sa partie arrière. Pour l'occasion, la banquette coffre arrière a été transformée en vivier.



1 Cockpit: 4,75 x 1,46 x 0,54 m 2 Passavant bâbord: 0,31 m 3 Banquette vivier arrière: 0,83 x 0,57 x 0,43 m 4 Console de pilotage: 0,8 x 0,9 x 1,75 m 5 Leaning post: 0,9 x 0,25 x 0,93 m 6 Baïlle sous cockpit avant: 0,9 x 0,5 x 0,3 m.

Une nouvelle dérive révèle la présence de poissons collés au fond sous 15 mètres d'eau.

Du côté du réglage du combiné sondeur Humminbird 898 SI HD, c'est sensibilité à 20 mais sans switchfire. La température de l'eau est affichée à 18,3°C et la dérive se fait à 1,3 nœud.

### Le Zeppelin est enfin baptisé !

La partie devient tactique et Didier casse une seconde fois, cependant il ne lâche pas l'affaire. Après un nouveau montage, c'est enfin la première touche franche, à 10h58.

### LES CONCURRENTS

Pro Marine Manta 610

#### Programme polyvalent



Le Pro Marine Manta 610 est aménageable en fonction des besoins du futur propriétaire qui peut choisir également la couleur des flotteurs en Néoprène Hypalon et celle de la sellerie. Il montre un excellent comportement marin.

Long. : 6,10 m - Larg. : 2,53 m - Poids : 600 kg  
- Mot. maxi. : 150 ch - Homologation : cat. C en cours - Prix : 27 300 € avec console et leaning post - Constructeur : Pro Marine (Auray, 56).

Ribcraft 640

#### Carène performante



Originnaire d'outre-Manche, le Ribcraft 640 est un semi-rigide à la ligne effilée et à la carène confortable dans le clapot. L'aménagement du bateau se fait en fonction des besoins du futur propriétaire.

Long. : 6,40 m - Larg. : 2,40 m - Mot. maximale : 200 ch - Homologation : cat. B/12 pers. - Prix : 41 900 €, avec 175 ch Suzuki et remorque, sans électronique - Constructeur : Ribcraft - Importateur : Concaumatic (56).

Valliant 630 Sport Fishing

#### Équipement complet



Le Valliant 630 Sport Fishing a été développé pour servir de bateau aux compétiteurs du Grand Pavois Fishing de La Rochelle. Il dispose d'un équipement pêche complet et de flotteurs en Hypalon Orca noir.

Long. : 6,32 m - Larg. : 2,54 m - Poids : 700 kg  
- Homologation : cat. C/12 pers. - Tissu : hypalon néoprène - Mot. maxi. : 150 ch - Prix : 34 170 € avec 150 ch EFI Mercury - Constructeur : Valliant.

Sea Rib's 650 Open

#### Aménagement à la carte



Construit au Portugal, le Sea Rib's 650 Open dispose d'une carène très marine qui passe à merveille dans le gros clapot. L'aménagement du bord est réalisé à la carte pour le client à partir d'images de synthèses en 3D.

Long. : 6,50 m - Larg. : 2,55 m - Poids : 580 kg  
- Homologation : cat. C/12 pers. - Mot. maximale : 200 ch - Prix : 17 559 € coque nue - Constructeur : Sea Ribs (Portugal) - Importateur : MMG - Mécanique Marine du Golfe (56).



C'est le sourire aux lèvres que Didier et Hervé posent avec ce joli maigre.



Nous avons effectué cette sortie pêche aux abords de l'île d'Oléron.

Le poisson se défend, mais Didier sait y faire et remonte un joli bar moucheté de cinquante centimètres. Cela fait bien plaisir et le bateau est enfin baptisé. Le poisson retrouve son élément naturel.

Sur la même dérive, notre pêcheur relance et, la minute suivante, c'est à nouveau un bar moucheté, mais plus petit cette fois, qui retourne à l'eau.

Cette dérive ayant bien été prospectée, nous changeons de site, car d'autres bateaux arrivent sur place...

### Des qualités marines et un équipement pêche complet

En quelques minutes, nous rejoignons une nouvelle zone de pêche. Cette fois, c'est Hervé qui sent sa canne plier et il pense avoir accroché dans un premier temps. Cependant, il ne s'agit pas de cela et il semble que ce soit un beau poisson. Il manque d'expérience et craint de décrocher. Didier, qui est à ses côtés, pose sa canne et remplace Hervé afin de ferrer correctement la prise. Le poisson prend du fil.

Il s'agit d'une belle pièce qui a succombé à l'attrait d'un leurre Fiiish Black Minnow mais qui ne veut pas se laisser prendre facilement.

Cependant, la maîtrise de Didier vient à bout de la résistance du poisson qui apparaît en surface à quelques mètres du bateau. Il s'agit d'un joli maigre. Didier maintient sa canne haute et le fil sous tension. Hervé, qui s'est saisi de l'épuisette, l'approche de la tête de l'animal afin de soulager la pression sur la canne. Ça

y est le maigre est dans le filet et sort enfin de l'eau.

Ce spécimen de 0,90 mètre donne le sourire à nos deux comparses qui posent fièrement pour la photo souvenir.

Les dérives suivantes ne donnent plus de résultat malgré la présence de détection sur le fond. Cela n'a pas d'importance, car côté prises, le Zeppelin est bien baptisé.

Nous profitons d'un changement de temps annoncé avec quelques intempéries pour faire la route du retour vers le port des Minimes afin de profiter du flot et sortir le bateau de l'eau. Cette sortie pêche nous aura permis d'apprécier à la fois les qualités marines du bateau, mais également sa stabilité en dérive et son équipement pêche très complet. ■

### Nowe Services

## Un préparateur sur mesure

Situé sur l'île de Noirmoutier, Nowe Services est distributeur des semi-rigides Zeppelin, mais la société est surtout préparatrice de bateaux afin d'en faire des exemplaires uniques personnalisés à l'image de leur futur propriétaire. C'est là que Didier Courtois avait fait réaliser son Black Marlin 640, avec lequel il participe aux compétitions en compagnie de Laurent Peignon. Fort du savoir-faire dont il dispose, le chantier a donc réalisé la version pêche du Zeppelin Cuo 20 V-Pro de notre essai.